

la petite histoire de l'usine schaeffler de saint siméon de bressieux

Conte de Noël de nos élus locaux qui n'ont qu'un modèle : le libéralisme, ou le monde selon Manuel Valls, Alain Cottalorda et Jean-Pierre Barbier.

Il était une fois une milliardaire nommée Maria-Elisabeth Schaeffler, elle fait partie des 100 personnes les plus riches du monde.

En 2006 notre milliardaire rachète la branche automobile du groupe britannique Renold plc. produisant des chaînes de distribution sur les deux sites français de Calais (62) et de Saint-Siméon-de-Bressieux (38).

Le site de saint siméon abrite alors une machine high tech qui a aiguisé la convoitise de notre Maria-Elisabeth, n'ayant pareille merveille dans ses usines allemandes.

Alors qu'en 2008 l'usine de saint siméon fait partie des tous premiers établissements concentrant les emplois en Bièvres-Valloire (voir données insee 2008¹), notre milliardaire décide de faire joujou en bourse en effectuant une OPA hostile sur le groupe Continental (groupe à l'époque trois fois plus gros que le sien).

Notre milliardaire y perd quelques 22 milliard d'euros (voir wikipedia Schaeffler_Gruppe²). Continental : vous en avez peut être entendu parler depuis, à propos de questions de pertes d'emplois (Maria-Elisabeth est décidément une experte).

Pas de soucis, notre milliardaire décide en avril 2009 de fermer le site de saint siméon, pour ainsi récupérer en passant sa précieuse machine high tech.

Les salariés du site de saint siméon déterminés à conserver emplois et outils de travail, occupent le site de saint siméon à partir du 16 avril 2009 et bloque le transport de la production³.

Les habitants de saint siméon et des environs soutiennent l'occupation pendant 7 semaines.

Mais notre milliardaire sait qu'elle peut compter sur ces amis :

Curieusement, à l'issue d'une manifestation en soutien aux salariés le député UMP local ainsi que le secrétaire départemental syndical présent, s'enflamment dans des discours des plus brumeux où maintien de la machine high tech et emplois sur le site de saint siméon ne sont plus d'actualités.

De dépit les salariés arrêtent l'occupation du site le 26 mai 2009⁴. La seule porte qui s'ouvre alors pour eux est celle de pôle emploi. Maria-Elisabeth est rassurée, elle a la garantie que le rapatriement de sa petite machine sera bien protégée par 'les pouvoirs publics'.

1 www.territoires.rhonealpes.fr/IMG/pdf_insee_Bievre_Valloire.pdf

2 https://fr.wikipedia.org/wiki/Schaeffler_Gruppe#OPA_sur_Continental

3 <http://www.mgrenoble.fr/1735-coup-de-theatre-a-saint-simeon-de-bressieux-sur-le-site-des-usines-schaeffler.html>

4 <http://www.mgrenoble.fr/2093-le-blocus-a-finalement-ete-leve-chez-schaeffler.html>

Notre milliardaire doutant un peu de ses capacités à faire joujou en bourse se dit que c'est peut être plus sûr de demander de l'argent à ces amis, directement.
Pour le site de Calais notre milliardaire va ainsi demander 300 000 euros à la communauté d'agglomération et 600 000 euros à la région et l'État ... et cela marche⁵, et les affaires reprennent⁶.

Notre milliardaire se renfloue paisiblement (elle avait également tenté le coup en Allemagne où elle a manifestement moins d'amis, sans succès, malgré le fait qu'elle se soit senti obligé de verser quelques larmes devant les caméras, mais bon, c'est un conte de Noël⁷).
Tant et si bien, qu'à l'automne 2012, elle se réinstalle même en Isère à Saint-Quentin Fallavier en y implantant un centre logistique (voir article Daubé⁸).

... Et notre milliardaire eu pleins d'enfants et de petits enfants et d'arrière petits enfants qui pourront faire joujou avec les citoyens des pays du monde entier, parce que ses héritiers aussi auront des amis pour les aider (tant qu'il y aura des choses à gratter).

Tof

P.S.

C'est sûr que des emplois pour fabriquer des pièces pour des voitures c'est peut être pas la panacée et il y a sûrement des choses plus intelligentes à faire (voir contributions⁹), mais au moins le minimum aurait été de conserver de VRAIS emplois en l'expliquant tranquillement à Maria-Elisabeth et voir dans un deuxième temps comment les convertir en des emplois ayant un sens.

Mais d'ici à bisouiller notre milliardaire, à faire un cadeau de 200 ha de patrimoine naturel collectif à un millionnaire et à priver de l'usage d'une eau exceptionnelle toute une partie de la région et tout ça pour des emplois qui pour la plupart ne sauront permettre en aucun cas d'assurer la subsistance d'une famille ... c'est plutôt bien cher payé.

Une chose est cependant certaine, c'est qu'en terme d'emplois nous n'avons guère de leçons à recevoir des trop nombreux amis de Maria-Elisabeth.

5 <http://philippeblet.fr/2013/10/inauguration-de-lusine-schaeffler/>

6 <http://www.lavoixdunord.fr/region/calais-schaeffler-a-l-aise-dans-sa-nouvelle-usine-ja33b0n1570276>

7 http://lexpansion.lexpress.fr/entreprises/la-milliardaire-de-l-automobile-prete-a-tout-pour-sauver-son-empire_1366521.html

8 <http://www.ledauphine.com/actualite/2012/09/10/schaeffler-france-transfere-son-centre-logistique-en-nord-isere>

9 <https://grenoble.indymedia.org/2010-04-14-Quelques-questions-et-leurs> et <http://www.pcscp.org/29-septembre-2012-Lettre-a-ouverte.html>